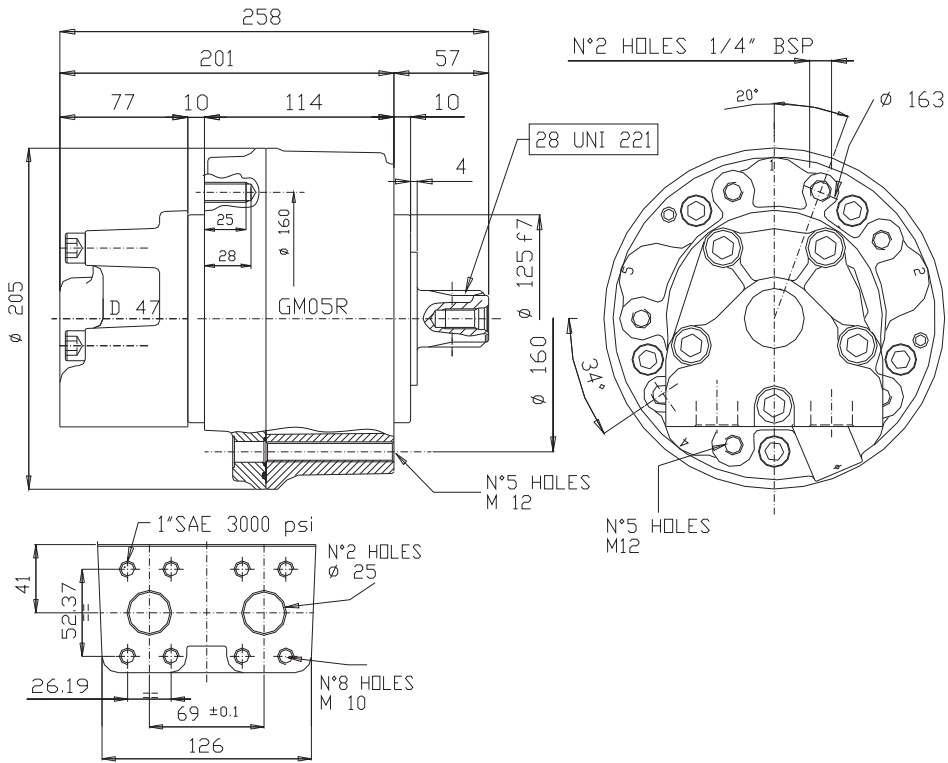


GS05			40	50	75	90	100	110
Displacements	<i>Cilindrate</i>	cm ³ /rev	39	49	77	86	101	111
Alesaggio Ø	<i>Bore Ø</i>	mm	25	28	35	37	40	42
Stroke	<i>Corsa</i>	mm	16	16	16	16	16	16
Specific Torque	<i>Coppia Spec.</i>	Nm/bar	0.61	0,77	1.20	1.34	1.57	1.73
Cont. Pressure	<i>Press. Cont.</i>	bar	250	250	250	250	250	250
Peak Pressure	<i>Press. Picco</i>	bar	450	425	400	375	350	325
Cont. Speed	<i>Velocita' Cont.</i>	rpm	1800	1700	1500	1300	1100	1000
Max. Speed	<i>Velocita' Max</i>	rpm	2800	2600	2300	2000	1700	1600
Peak Power	<i>Potenza Picco</i>	kW	30	35	48	48	48	48

Max. freewheeling speed:	3000	rpm	<i>Velocità max. in folle:</i>	3000	<i>giri/min</i>	
NB: Vacuum freewheeling with inlet port closed			NB: Funzionamento in "vacuum" con ingresso chiuso			
Weight:	approx	22 kg	46 lb	<i>Peso:</i>	ca	22 kg
Motor casing oil capacity:		1 lit	61 cu.ins	<i>Capacità olio corpo motore:</i>		1 lit
Max. casing pressure:	cont.	3 bar	42 psi	<i>Pressione max. carcassa:</i>		3 bar cont.
	peak	6 bar	85 psi			6 bar picco

NB: Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (see bearing lifetime).

NB: La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vedi vita cuscinetti).



SHAFT OPTIONS

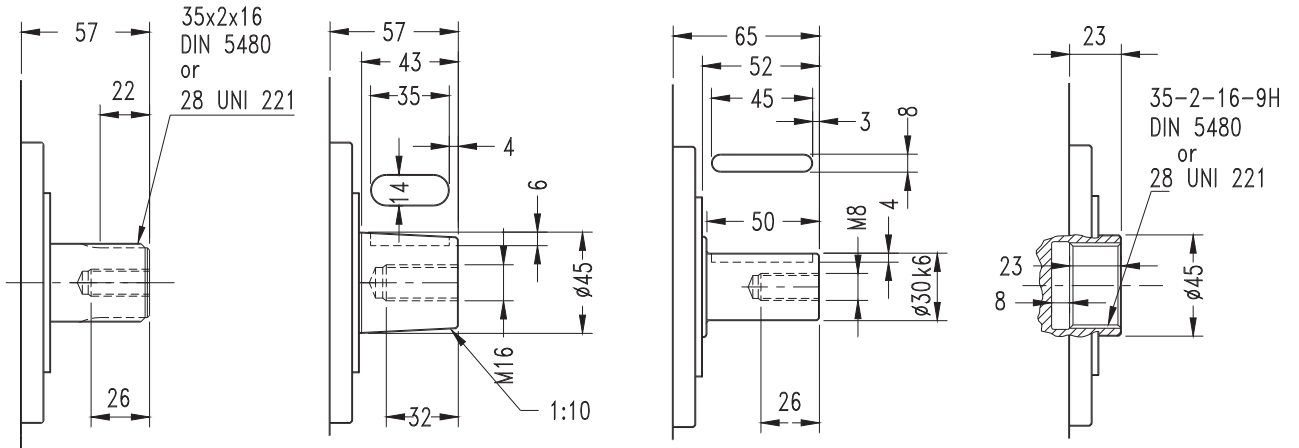
ALBERI OPZIONALI

Splined UNI 221 1
Calettato DIN 5480 7

Tapered 2*
Conico

Cylindrical 8*
Cilindrico

Internal spline DIN 5480 9
Calett. intern. UNI 221 3

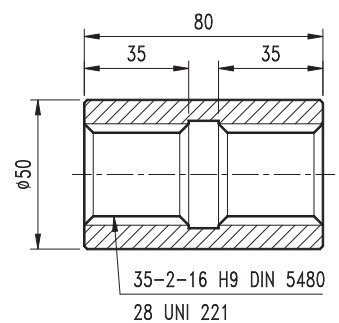


SPLINE DATA - CALETTATURE

ADAPTORS - MANICOTTI

35-2-16 DIN 5480	
	d0 $\phi 32.0$
	d1 $\phi 35.0^{+0.520}$ H14
	d2 $\phi 31.0^{+0.160}$ H11
	A $\phi 3.5$
	da $\phi 27.711$ H11
	d3 $\phi 34.6^{-0.160}$ h11
	d4 $\phi 30.6^{-0.520}$ h14
	B $\phi 4.0$
	db $\phi 39.000$ f8

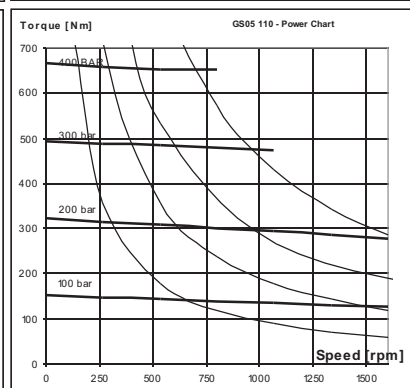
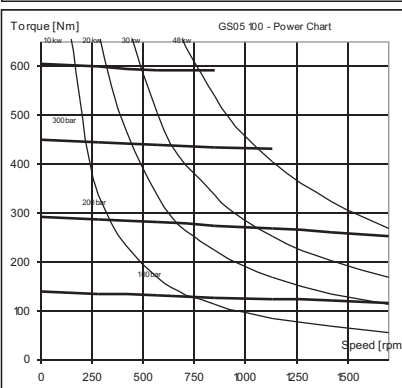
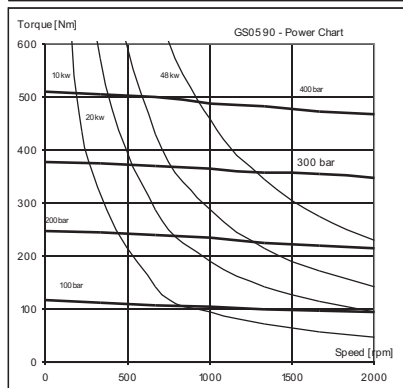
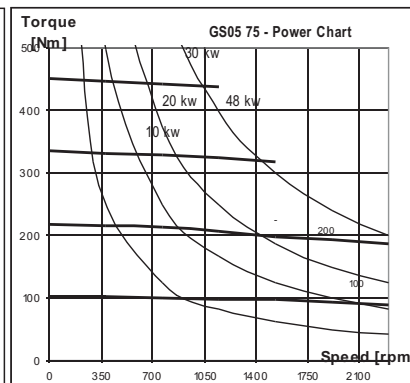
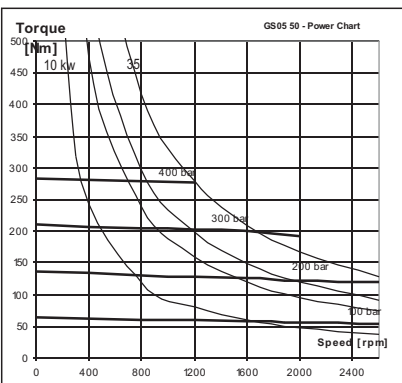
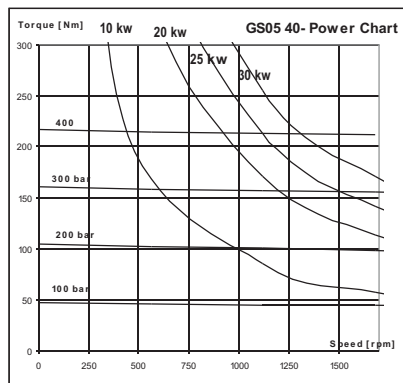
28 UNI 221 (6-28-34 DIN 5463)	
	d1 $\phi 28.0^{+0.021}$ H7
	d2 $\phi 34.1^{+0.160}$ H11
	A $7.0^{+0.028}$ F7
	d3 $\phi 28.0^{-0.007}$ g6
	d4 $\phi 34.0^{-0.065}$ h14
	B $7.0^{-0.013}$ f7



PERFORMANCE

The graphs indicate the typical performance characteristics of the motors operating with mineral oil {standard ISO 68}.

Power Chart



CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche dei motori operando con olio minerale {standard ISO 68}.

Grafici di potenza

COPPIA DI SPUNTO / STALLO

La coppia erogata dal motore non diminuisce in prossimità della velocità di stallo. I grafici indicano la coppia di spunto dei motori (coppia a 0 rpm)

STARTING / STALLING TORQUE

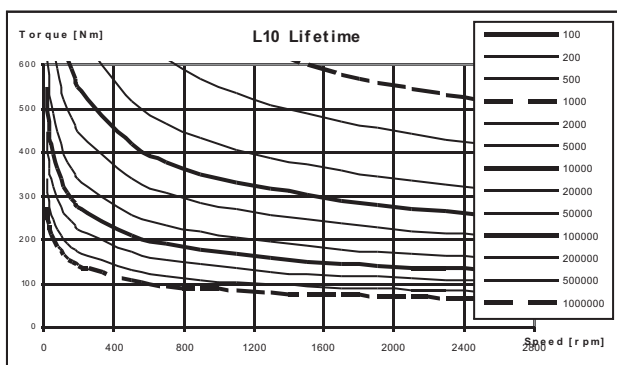
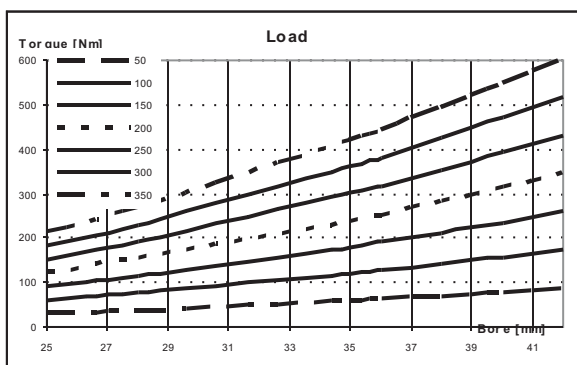
The output torque of the motors does not fall off at stalling speed. The graphs above indicate the starting torque of the motors (torque at 0 rpm).

BEARING LIFETIME (See page)

The graphs refer to motors with GP option bearings. Note that the average lifetime of a bearing (B_{50} lifetime) is approximately 5 times the B_{10} lifetime.

VITA CUSCINETTI (vedi pagina)

I grafici si riferiscono a motori con cuscinetti opzione GP. Notare che la vita media di un cuscinetto (vita B_{50}) è circa 5 volte superiore alla vita B_{10} .



BEARING OPTIONS

Special higher capacity spherical roller bearing (option X) - the lifetime is approximately equivalent to the bearing lifetime given in the graph.

OPZIONI CUSCINETTI

Cuscinetto a rulli orientabili speciali ad elevata capacità (opzione X) - la vita è equivalente alla vita del cuscinetto indicato nel grafico.

ORDER CODES

CODICI D'ORDINE

GS05

①

②

③

④

+

⑤

⑥

;

⑦

⑧

MOTOR CODE

CODICE MOTORE

1. Nominal displacement - see motor spec. table.

2. Shaft option: 1 = male 28 UNI 221 (std)
7 = male 35-2-16 DIN 5480
9 = female 35-2-16 DIN 5480
3 = female 28 UNI 221
2 = tapered keyed $\varnothing 57 \times 45$
8 = cylindrical keyed $\varnothing 65 \times 30$

3. Bearings: H = roller bearings (std)
GP = spherical roller bearing on motor cover and roller bearing on shaft output side
GPX = higher capacity spherical roller bearing in the cover and roller bearing on shaft output side

4. Other options: U = without shaft seal
SV = shaft seal protection
VI = Viton seals
I = case press. relief valve 3 bar
A = high pressure shaft seal in motor body (15 bar max)
SB = disc cage in spherical support to be always matched to opt.X

5. Distributor: D47 = standard

6. Tachometer: K = prepared for tachometer
J = with tachometer coupling

7. Direction of shaft rotation: standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.
no code = clockwise rotation
L = anti-clockwise rotation

8. Distributor cover position: see page 8
no code = position DM1
DM = other position (DM2/3/4/5)

1. Cilindrat a nominale - vedi tabella cilindrat e.

2. Opzioni albero : 1 = maschio 28 UNI 221 (std)
*7 = maschio 35-2-16 DIN 5480
*9 = femmina 35-2-16 DIN 5480
3 = femmina 28 UNI 221
2 = conico con chiavetta 57×45
8 = cilindrico con chiavetta 65×30

3. Cuscinetti: H = cuscinetti a rulli (std)
GP = cuscinetto a rulli di botte sul coperchio e cuscinetto a rulli sul corpo
GPX = cuscinetto a rulli a botte ad elevata capacita' nel coperchio e cuscinetto a rulli sul corpo

4. Altre opzioni: U = senza tenuta albero
SV = protezione tenuta albero
VI = Tenute in Viton
I = valv. sfiato 3 bar
A = anello per alta pressione nel corpo motore (15 bar max)
SB = cuscinetto a strisciamento nel supporto sferico da accompagnare all'opzione X

5. Distributore: D 47 = standard

6. Contagiri: K = predisposizione per contagiri
J = con attacco contagiri

7. Rotazione albero: I motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.
nessun codice = rotazione in senso orario
L = rotazione in senso anti-orario

8. Orientamento coperchio distrib.: ve di pag. 8
nessun codice = posizione DM 1
DM = altra posizione (DM2/3/4/5)